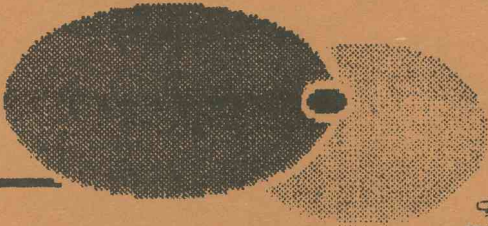
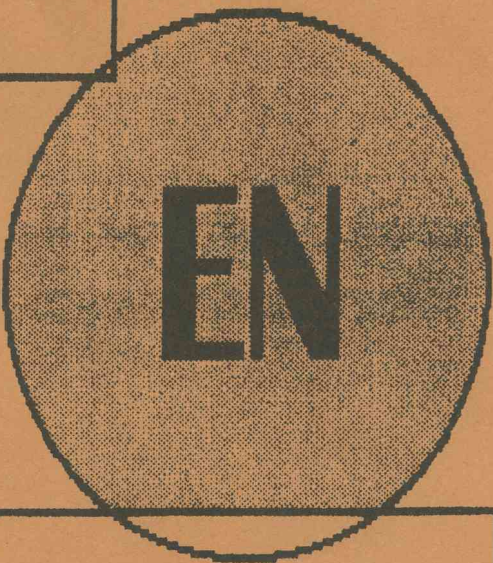
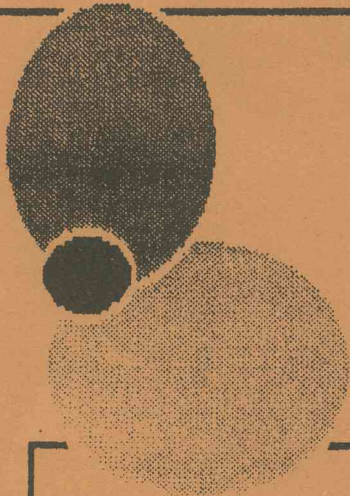
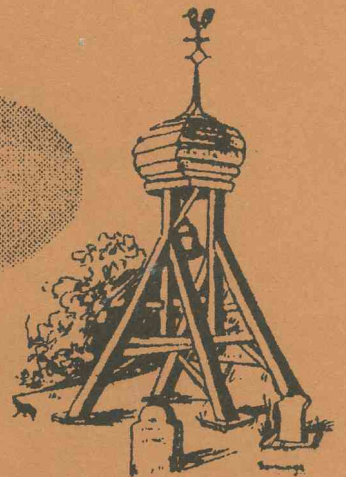


Herfst 2001

DORPSKRANT



SONNEGA



EN



OLDETRIJNE

De redactie van de Dorpskrant bestaat uit:

Anneke Bergman
Sonnegaweg 55
Oldetrijne

typewerk
+ 0561 499230
vormgeving

Joke Sminck
de Weeren 9
Oldetrijne

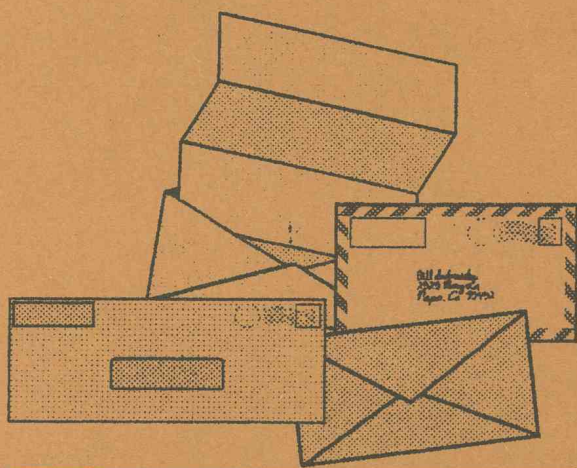
499228

Hieke Speerstra
P.S. weg 63
Sonnega

613382

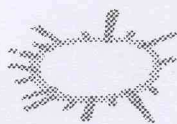
Geert Hoekstra
Sonnegaweg 67
Oldetrijne

eindredactie
+ 499313
inleveradres copy



*ALS U BUITEN HET BEZORGGEBIED WOONT,
KUNT U VOOR f. 10,00 PER JAAR ABONNEE
WORDEN VAN DEZE KRANT.
DIT BEDRAG GAARNE OVERMAKEN OP
REKENINGNUMMER: 15.85.03.724*

*T.N.V. PLAATSELIJK BELANG
SONNEGA/OLDETRIJNE*



HALLO, INWONERS VAN SONNEGA & OLDETRIJNE

Terwijl op de televisie de eerste beelden van de bombardementen op Afghanistan elkaar afwisselen, gaat ook het leven in onze dorpen door. U zult dit keer een dikke krant aantreffen, omdat er veel copy binnen is gekomen.

In de Burgerlijke Stand leest u weer geboorte-, overlijden – en verhuisberichten. De nieuwe bewoners stellen zich zelf voor.

Er zijn weer een aantal collectes geweest en feestcommissie en toneelvereniging laten van zich horen.

Egbert en Lydia Bron hebben een fietstocht gemaakt naar Italië, ruim 3000 km hebben ze onder de wielen doorgedraaid in goed vijf weken.

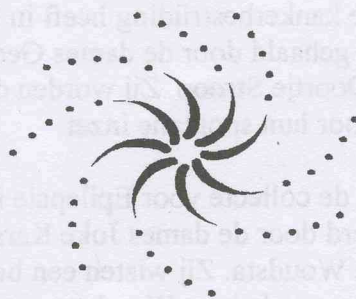
U leest hun belevenissen in een mooi reisverslag.

Verder zijn in deze krant alle stukken opgenomen, die betrekking hebben op de jaarvergadering van Plaatselijk Belang op 31 oktober a.s.

U vindt de agenda, notulen, jaarverslag, verslagen van Stichtingsbestuur en Feestcommissie en alle financiën worden keurig op een rijtje gezet.

U hebt dus alle tijd om alles even rustig door te lezen, zodat u goed voorbereid op de vergadering, kunt komen.

Volgende krant zal begin 2002 uitkomen en hopelijk is dan de toestand in de wereld weer een beetje stabiel.



DE REDAKTIE



ALLERLEI

GEBOREN: • Op 16 augustus is Janne geboren.
Dochter van Harm en Anneke Bergman.
Zusje van Klaske en Jan Harm

- Op 26 september is Malon geboren.
Dochter van Eddy en Agnieta Reuvekamp.
Zusje van Timo
- Op 16 juni is Yara geboren.
Dochter van Frank en Jacqueline Bolhuis
Zusje van Jamie

OVERLEDEN: Mevr. W.G. Fokkema v.d. Velde. 75 jaar oud.
Sonnegaweg 14 te Sonnega

VERHUISD: • Fam. Metselaar naar Nijelamer
• Fam. De Lang naar Steenwijkerwold
• Fam. Wapstra naar Wolvega

COLLECTES:

De collecte voor de kankerbestrijding heeft in onze dorpen f 907,10 opgebracht. Dit mooie resultaat werd (op) gehaald door de dames Geesje Keuning, Korry Baylé, Joke Bouwman, geke Hoekstra en Doortje Stroop. Zij worden door teamleidster Hieke Speerstra nog eens hartelijk bedankt voor hun spontane inzet.

De coördinatie van de collecte voor Epilepsie is in handen van de heer S. Woudsta. Dit jaar werd er gecollecteerd door de dames Joke Karsen, Jaenette Blaauwhof, Gemma Bron, Alinda van Unen en Diana Woudsta. Zij wisten een bedrag van f 415,10 op te halen. In een brief van het landelijk bestuur aan de heer Woudstra worden ook deze vrijwilligsters heel hartelijk bedankt.



EVEN VOORSTELLEN:

Hallo, wij zijn Frank, Jacqueline, Jamie en Yara Bolhuis, de nieuwe bewoners aan de Sonnegaweg 54 in Oldetrijne.

Friesland heeft ons aangetrokken vanwege de rust, de ruimte en de natuur.

Ons vorige huisje staat in Gorinchem maar dat werd te klein vanwege gezinsuitbreiding.

Wij hopen hier met veel plezier te wonen.

Maar dat zal vast geen probleem zijn.

Wij voelen ons al een beetje thuis door al die lieve mensen hier in het dorp en de juffen op Jamie's school (de Landscheene) die bij de geboorte van Yara een leuk kaartje of presentje hebben gebracht.

Hiervoor alsnog bedankt.

Yara is ruim 3½ maand en er begint weer een ritme te komen na een hele drukke en chaotische tijd, van verbouwen en weer wennen aan babygewoontes.

De rust keert wede en we hopen hier te genieten van elkaar en onze nieuwe leefomgeving.



Hallo dorpsbewoners,

Wij willen ons even voorstellen als nieuwe inwoners van Oldetrijne.

Wij zijn Pieter van der Meulen en Melanie van Venrooy, en zijn afkomstig uit Oldeberkoop en De Blesse.

Wij hebben een huisje gekocht aan de Pieterstuyvesantweg nr.103.

We hebben het hier reuze naar onze zin, en hopen hier nog jaren met veel plezier te zullen wonen.

Met vriendelijke groet,

Piet en Melanie.





Beste mensen,

In ieder dorp gebeurt min of meer hetzelfde:

“Heb je het al gehoord, er zijn nieuwe mensen in de voorkant van die boerderij van Thijssen komen wonen.”

“Ja, ik heb ze ook al gezien. Zij hebben ook een hond. Wat dat voor merk is weet ik niet, maar hij heeft wel veel haar.”

“Weet jij of ze kinderen hebben.”

“Ik heb ze niet gezien. Maar misschien zijn ze de deur al uit. Hij lijkt me niet zo jong meer, hij is al aardig kaal.”

“Maar zij lijkt mij nog helemaal niet zo oud.”

...

Dus eerst maar even voorstellen: Harmke en Sander van der Mast. Wij hebben geen kinderen maar inderdaad wel een hond. Zij is een wat klein uitgevallen engelse setter en luistert (meestal) naar de naam Nice. Voor onze trouwerij, al weer aardig wat jaartjes geleden, hadden wij het volgende rijmpje gemaakt, wat hoe beknopt ook, toch vrij veel over onze afkomst vertelt:

*In fryske faam en in gelderlanner
Kamen tegearre in Wymbrits telâne
Oan inoar fersein in jier of twa
Sille se no nei it stedhûs ta*

In de gemeente Wymbrits(eradiel) hebben wij 20 jaar in het dorpje Goënga gewoond, aanvankelijk in een voormalig boeren arbeiders woning, later in nieuw gebouwde woning. Harmke was inmiddels in Wolvega komen te werken, terwijl Sander zijn werk in Amsterdam heeft. Dat was voor ons reden om op zoek te gaan naar een stuk bouwgrond in de omgeving van Wolvega. Onze zoektocht is in Nijeholtpade net buiten het dorp geëindigd bij een stuk grond met een oud boerderijtje erop. Het boerderijtje was zo slecht, dat dat inmiddels onder de slopershamer is bezweken. Ondertussen is de procedure voor de bouwvergunning bijna afgerond. Helaas zal het wel volgend voorjaar worden voordat de spade de grond in gaat; er moet nog heel veel gebeuren.

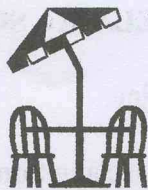
Zoals u begrijpt blijft er niet veel tijd bij ons over. Beiden hebben wij een volledige en best wel energie verslindende baan. Sander heeft daarbij zijn reistijd nog.

Tussendoor blijft de bouw met alle facetten van indeling, stopcontacten, inrichting ed. maar uiteraard ook de hond, de huishouding en het normale leven nog tijd vergen.

De vrije tijd die wij hebben mogen dan graag lopend in de vrije natuur doorbrengen. Maar helaas komt het daar veel te weinig van.

Uit bovenstaand moge blijken dat wij, zoals het nu staat, maar tijdelijk in Oldetrijne zullen wonen. Wij zullen er uiteraard wel alles aan doen om hiervan een leuke tijd te maken. De eerste indrukken van de afgelopen weken zijn dusdanig, dat dat wel zal lukken.





KLEINTJE DORPSFEEST

Op 8 september werd het kleintje dorpsfeest gehouden in en om het dorpscentrum.

Daar het weer niet mee viel, werden de meeste spelletjes in het dorpscentrum gehouden.

Tussen de buien door kon men buiten geblinddoekt doelschieten en korfschieten, in het dorpscentrum moest men sjoelen, geblinddoekt balgooien, Colaflessen om kegelen, vlegelhangen en ezeltjeprik.

Er waren 23 deelnemers waarvan veel jeugd.

De eerste prijs was voor (hoe kan het ook anders) Ben Bethlehem, de tweede prijs ging naar Anne Mark Hoekstra en de derde prijs naar Andre Smink.

Tijdens deze avond maakte Plaatselijk Belang gebruik van de gelegenheid om Jan Baas te huldigen ivm het behalen van het Nederlands Kampioenschap mannen met tweespan paarden 2000.

Tjeerd Dijksta voerde het woord en overhandigde Jan een tinnen bord met inscriptie.

Na de spelletjes en de huldiging kon er worden gedanst op de muziek van een discotheek.

Hoe later op de avond hoe gezelliger het werd en stonden er veel ouders en kinderen te swingen op de dansvloer, zelfs Fokke is gesignaleerd.

De feestcommissie kan terug zien op een geslaagde avond maar we hopen dat we volgend jaar weer gewoon in juni een dorpsfeest kunnen houden.

DE FEESTCOMMISSIE



MINI PLAYBACKSHOW

Bij genoeg deelname (minimaal 8 personen of groepen) organiseert Het Stichting Bestuur en de Feestcommissie op vrijdag 4 januari weer een mini playbackshow.

Wij hopen dat er weer veel animo voor is, belangstellenden die al weten wat ze willen doen kunnen zich opgeven bij: K. Baylé – Sonnegaweg 24 (616191)

VERENIGING VOOR PLAATSELIJK BELANG SONNEGA - OLDETRIJNE.

secr. Pieter Stuyvesantweg 76, 8479 HK Oldetrijne.

Aan: de leden van de vereniging voor Plaatselijk Belang Sonnega- Oldetrijne.

Onderwerp: **Uitnodiging jaarvergadering.**

Oldetrijne, oktober 2001.

Hierbij wordt u uitgenodigd voor de jaarvergadering van de vereniging voor Plaatselijk Belang Sonnega- Oldetrijne, welke zal worden gehouden op woensdag 31 oktober 2001 om 20.00 uur in het dorpscentrum, Kerkhofslaan 4 te Oldetrijne.
Graag rekenen wij op uw komst.

Het bestuur.

Agenda:

01. Opening en mededelingen.
02. Notulen van de jaarvergadering van 1 november 2000 (bijlage 1).
03. Ingekomen stukken.
04. Jaarverslag Plaatselijk Belang 2000-2001 (bijlage 2).
05. Jaarverslag "Stichting Dorpscentrum Sonnega- Oldetrijne (bijlage 3).
06. Financieel verslag Plaatselijk Belang 2000- 2001 (bijlage 4).
07. Financieel verslag en toelichting van de Feestcommissie 2000-2001 (bijlage 5).
08. Financieel verslag en toelichting "Stichting Dorpscentrum Sonnega-Oldetrijne" (bijlage 6).
09. Verslag van de kascommissie Plaatselijk Belang, Feestcommissie en het Stichtingsbestuur.
10. Mededelingen Feestcommissie en Stichtingsbestuur Dorpscentrum.
11. Verslag dorpskrant.
12. Verzoek om geldelijke bijdrage speeltoestel O.B.S. De Lantscheene.
Het bestuur stelt voor eenmalig f 1000,- beschikbaar te stellen.
13. Verzoek om geldelijke bijdrage inrichting (volleybalnet, netten voor de doelen) sportterrein.
Het bestuur stelt voor eenmalig maximaal f 1000,- beschikbaar te stellen.
14. Bestuursverkiezing Plaatselijk Belang.
Periodiek aftredend is Tj. Dijkstra. Het bestuur draagt als nieuw bestuurslid voor de heer N. Kester. Tegenkandidaten kunnen tot de aanvang van de vergadering bij het bestuur worden opgegeven.
15. Verkiezing kascommissie.
16. Rondvraag.
17. Sluiting.

Na de pauze (ca 21.00 uur) volgt er een uiteenzetting over de gang van zaken op het AZC te Sonnega. Presentatie: mw. T. Overhes en dhr. H. Tolman (namens het AZC) en de de hr. W. Knol (politie Stellingwerven).

Bestuur Plaatselijk Belang Sonnega- Oldetrijne.

Notulen van de algemene ledenvergadering van het Plaatselijk Belang Sonnega-Oldetrijne gehouden op 1 november 2000 in het dorpscentrum te Oldetrijne.

Aanvang 20.15 uur.

1. Opening en mededelingen.

De voorzitter, de heer T. Dijkstra, opent de ledenvergadering door eenieder welkom te heten en met de mededeling dat 2 rondes koffie en een borrelronde voor rekening van het Plaatselijk Belang zijn.

Verder meldt hij dat mevr. G. Postma en mevr. C. Baylé, later genoemd in de vergadering, verlaat zijn.

2. Notulen van de algemene ledenvergadering van 3 november 1999.

Geen op- en aanmerkingen en worden onveranderd goedgekeurd.

3. Ingekomen stukken.

De secretaris, de heer M. Scheltinga, vertelt over de ingekomen stukken. Naast het relaas van de nieuwsbrieven n.a.v. het asielzoekerscentrum komen ook de circulaires van 3VO over veiliger wegen in en buiten de bebouwde kom aan de orde en een circulaire over het gebruik van de computer in Op Paad.

De heer G. Hoekstra dringt aan op meer doorgeven van nieuws en ingekomen stukken, zodat meer informatie in de dorpskrant als copy kan worden afgedrukt.

4. Jaarverslag Plaatselijk Belang 1999 - 2000.

Geen op- en aanmerking en wordt onveranderd goedgekeurd.

5. Financieel verslag Plaatselijk Belang 1999 - 2000.

Het financieel verslag wordt bekeken. Er is een foutje in vermeld en de penningmeester, de heer H. Schuurer, geeft uitleg.

6. Financieel verslag en toelichting Feestcommissie.

De her F. Dijkstra neemt het woord en prijst de inwoners voor het geven van hun royale vrijwillige bijdragen. Er is flink gesnoeid in de uitgaven en zodoende is er een batig saldo. De heer Dijkstra vertelt verder dat mevr. G. Postma aftredend lid is en dat zij zal worden opgevolgd door mevr. C. Baylé.

De data voor het dorpsfeest volgend jaar zijn gepland op 15, 16 en 17 juni 2001. In de zaal zijn een aantal mensen die ideeën aandragen voor de invulling van de derde dag.

7. Financieel verslag Stichting Dorpscentrum Sonnega-Oldetrijne.

Mevr. A. Zuidberg doet verslag; financieel gezien gaat het goed.

Hierna krijgt mevr. Van Dommelen het woord. Zij is de nieuwe voorzitter van het Stichtingsbestuur. Allereest bedankt zij mevr. Speersta voor haar inzet afgelopen jaren.

Vervolgens vertelt zij over de inspectie van het dorpscentrum; m.n. de ramen zijn in slechte conditie. De heer G. Baylé heeft de goten schoongemaakt en een aantal dakpannen goed gelegd. Het uurwerk van de klok wordt gerepareerd en de toiletblokken zijn bijna weer gereed na de renovatie. De heren Vermeulen en Spijksma zijn hier druk mee geweest. Een subsidie van F. 10.000,00 is door de Harten Tien Stichting hiervoor ter beschikking gesteld.

Pagina 2; notulen algemene ledenvergadering Plaatselijk Belang Sonnega-Oldetrijne.

Verder is men zeer tevreden over de verhuur en het beheerdersechtpaar.

Tot slot bedankt ze alle vrijwilligers die zich afgelopen jaar hebben ingezet voor het dorpscentrum.

Agendapunt 9 is hiermee tevens aan de orde geweest.

8. Verslag kascommissies en verkiezing nieuw lid.

Alle kassen zijn in orde bevonden, kascommissies bedankt.

Mevr. J. Smink blijft nog een jaar lid van de kascommissie en mevr. A. Zuidberg treedt af, beiden hartelijk dank. Nieuw lid is de heer G. Hoekstra.

10. Verslag dorpskrant.

De heer G. Hoekstra neemt het woord en begint zijn verhaal met de mededeling dat het geen dorpenkrant, maar een dorpskrant is. Aansluitend volgt een verhaal over te weinig pudding gedurende zijn vakantie. Dan weer serieus over de prijzen van adverteren in de krant. Behalve het feit dat er weinig copy wordt aangedragen, draait de krant verder prima. Het is fijn dat er iemand van de dorpskrant ook in het team van de schoolkrant zit, de afstemming is hierdoor goed.

11. Bestuursverkiezing Plaatselijk Belang.

De heer J. Bouma is gekozen tot nieuwe secretaris van het Plaatselijk Belang. De voorzitter bedankt de heer M. Scheltinga voor bewezen diensten en overhandigt hem een presentje en een boeket bloemen. Hetzelfde voor de heer G. Hoekstra, hij neemt afscheid van het Stichtingsbestuur.

Aansluitend wordt scheidend lid van de feestcommissie, mevr. G. Postma bedankt en in het zonnetje gezet.

12. Verkiezing kascommissie.

Vervallen, zie punt 8.

13. Rondvraag.

Jan Vermeulen; graag aandacht voor de verzorging van het sportveld, vooral in de zomer tegen de mollen.

S. Elfring; kan de Sonnegaweg ook een 60 km.-weg worden? Het bestuur neemt actie op deze vraag.

A. Schoeber; zou het bestuur van het P.B. een financiële bijdrage kunnen leveren aan het nieuw aan te schaffen klimtoestel van de OBS De Lantscheene? Daar zal overleg over plaatsvinden.

G. Hoekstra; de bermen zijn erg kapot gereden en hierdoor is geen goede afwatering meer, wat doet de gemeente hieraan?

H. Bergman; de toestand van het wegdek laat evenals de op- en afritten van de heuvels te wensen over, graag actie hierop.

Een schrijven zal naar de gemeente waarin hiervoor aandacht gevraagd wordt.

De vergadering wordt officieel afgesloten om 21.15 uur.

Hierna is er pauze en vervolgens houdt de heer G. Lantinga een boeiende dia-presentatie over het leven van de honingbij.

De avond sluit om ca. 22.30 uur.

Jaarverslag van de Vereniging van Plaatselijk Belang Sonnega-Oldetrijne. Bijlage 2.

2 november 2000 - 31 oktober 2001.

Het bestuur is dit verenigingsjaar 5 keer bij elkaar geweest. We kunnen spreken van een rustig jaar, zonder grote veranderingen of onrust, hoewel de gevreesde veeziekte mond- en klauwzeer de gemoederen ook in onze dorpen behoorlijk heeft beziggehouden.

De meeste aandacht van het bestuur werd gevraagd voor het conceptstructuurplan 2000-2015 voor de gemeente Weststellingwerf en de daarmee verband houdende discussienota's. Uiteindelijk heeft ons bestuur gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot inspraak op het concept structuurplan.

- * er is aandacht gevraagd voor de mogelijkheden tot woningbouw in de dorpen Sonnega en Oldetrijne,

- * er is aandacht gevraagd voor het herstel van een tweetal wandel/fietsroutes in onze dorpen, te weten het tracée kerk Oldetrijne/ kerk Oldelamer, en het tracée Pieter Stuyvesantweg- De Sas,

- * er is aandacht gevraagd voor de positie van onze boeren langs De Linde, voor welk gebied een meer natuurlijke inrichting wordt voorgestaan.

Naast de bestuursvergaderingen is er wederom vergaderd met de feestcommissie en het Stichtings- bestuur en met de Vereniging voor Kleine Dorpen.

Het asielzoekerscentrum in Sonnega is in augustus in gebruik genomen. Een afvaardiging van ons bestuur heeft zitting gehad in de klankbordgroep om zo de ontwikkelingen goed te kunnen volgen.

Nadat het centrum was geopend, is het bestuur uit de klankbordgroep getreden. De heer De Graaf aan de Oppers te Sonnega treedt thans als vertegenwoordiger voor de omwonenden op. Het bestuur van plaatselijk belang heeft zich steeds op het standpunt gesteld, dat een asielzoekers- centrum van de huidige omvang op de gekozen lokatie veel risico's in zich houdt. Tegen de aanvang van de bouwactiviteiten terplaatse heeft ons bestuur in een kort geding geprocedeerd.

In het verenigingsjaar heeft ons bestuur bij het gemeentebestuur geklaagd over de slechte toestand van de bermen van De Meenthe en langs de Sonnegaweg. De gemeente heeft gedurende de zomer onderhoud aan de bermen gepleegd, als gevolg waarvan een betere afvoer van het regenwater is verkregen. In de bermen van De Meenthe zijn op enkele plaatsen met betonplaten passeerstroken aangebracht. Het grootste leed lijkt te zijn geleden. Het onderhoud aan de op- en afritten van de verkeersdrempels in de Sonnegaweg en de Kerkhofslaan zijn door de gemeente opgenomen in een onderhoudsplan.

Ons bestuur bestaat momenteel uit:

jaar van aftreden:

Dhr. T. Dijkstra	voorzitter	2001
Dhr. H. Schurer	penningmeester	2002
Mevr. S. Huitema	bestuurslid	2003
Dhr. G. Baylé	bestuurslid	2004
Dhr. J. Bouma	secretaris	2005.

In bijlage 4. kunt u de financiële stand van zaken bekijken. Een en ander wordt op de vergadering door de penningmeester toegelicht.

Het bestuur heeft er voor gekozen, de vergaderstukken voor de jaarvergadering 2001 te plaatsen in de dorpskrant.

Het stichtingsbestuur:

Het stichtingsbestuur heeft een eigen jaarverslag samengesteld (zie bijlage 3).

In bijlage 6 is de financiële positie van de stichting weergegeven. De penningmeester zal op de jaarvergadering een toelichting geven.

Feestcommissie:

De activiteiten van de feestcommissie werden wreed verstoord door het in Nederland uitbreken van de gevreesde veeziekte mond- en klauwzeer. In navolging van andere dorpen was ook onze feestcommissie genoodzaakt het geplande dorpsfeest dit jaar geen doorgang te laten vinden. Jammer maar verstandig. Op 8 september kon in het dorpscentrum alsnog een "Kleintje dorpsfeest" worden georganiseerd. Bij deze gelegenheid werd de familie Baas in de bloemetjes gezet voor het in 2000 behaalde NK tweespannen.

Het alternatieve dorpsfeest sloeg goed aan bij de ruim 60 aanwezigen. Volgend jaar toch maar weer een echt dorpsfeest. Dit feest staat gepland voor 13,14,15 (en eventueel) 16 juni 2002.

De feestcommissie maakt voorts gewag van het feit, dat zij elk jaar weer veel moeite heeft om nieuwe bestuursleden te vinden. Verder is het jammer, dat vooral de nieuwe bewoners veelal niet op de door de feestcommissie georganiseerde activiteiten verschijnen.

De feestcommissie bestaat uit:

Dhr. F. Dijkstra

Dhr. W. Spijksma

Dhr. P. Bethlehem

Dhr. T. Nieuwenhuis

Mevr. C. Baylé

aftredend in 2001 (opvolging dhr. P. Kompaan).

aftredend in 2001 (opvolging mevr. J. Smink).

Dorpskrant:

Veel informatie over de dorpen komt via de dorpskrant bij u thuis.

Er is een voortdurende behoefte aan nieuwe copy.

De redactie bestaat uit:

Mevr. A. Bergman

Mevr. J. Smink

Mevr. H. Speerstra

Dhr. G. Hoekstra

Tot slot:

Dit jaarverslag wordt ter kennis van de leden gebracht ten behoeve van de algemene ledenvergadering op 31 oktober 2001.

Kort verslag over het verenigingsjaar 2000-2001 van het Stichtingsbestuur Dorpscentrum SONNEGA/OLDETRIJNE.

BESTUUR:

Mevr. E.M. v. Dommelen-Loesener, Sonnegaweg 39, Sonnega..... voorzitter
 Mevr. A. Zuidberg-Rozema, Kerkhofslaan 8, Oldetrijne.....penningmeester
 Mevr. T.M. Nieuwenhuis-van der Werf, Sonnegaweg 68 Oldetrijne lid
 De heer A. Spijksma, Sonnegaweg 34a, Sonnega.....lid
 De heer J. Boonstra, Sonnegaweg 30, Sonnega..... secretaris

In dit verenigingsjaar werd afscheid genomen van de bestuursleden Hieke Speerstra en Geert Hoekstra, resp voorzitter en secretaris met een gezellige bijeenkomst in restaurant "De Driewegsluis". De scheidende bestuursleden werden opgevolgd door Mevr. V. Dommelen en de heer J. Boonstra.

VERTEGENWOORDIGING:

Secretaris Jan Boonstra trad, namens het dorpscentrum, toe tot het bestuur van de Stichting "Harten Tien" Hij vervult de ontstane vacature van secretaris.

AKTIVITEITEN:

Het Stichtingsbestuur organiseerde in samenwerking met de beheerder(s) weer vele activiteiten voor de dorpsgemeenschap Sonnega/Oldetrijne.
 Onderstaand een korte impressie van de belangrijkste activiteiten:

- 15 sept.2000: Spiegels etsen
- 8 nov. 2000: Verkeersopfrisavond
- 24 nov. 2000: Videofilm over het natuurgebied de "Rottige Meenthe"
- 15 dec. 2000: Kerststukjes maken
- 22 dec. 2000: Traditionele Kerstsamenzang
- 27 febr. 2001: Voorlichting over groente en fruit
- 13 maart 2001: Lezing door bioloog Koopstra over kruiden
- 10 april 2001: Bloemschikken voor Pasen
- 8 sept. 2001: "Kleintje dorpsfeest" georganiseerd door de feestcommissie

Uiteraard werden voor de jeugd weer de traditionele disco- en filmmiddag georganiseerd.

Daarbij had de beheerder(s) zijn eigen activiteiten en maakten diverse personen en verenigingen gebruik van het dorpscentrum.

Gesteld mag worden dat het verenigingsjaar 2000-2001, voor wat betreft de activiteiten succesvol kan worden genoemd.

RENOVATIE:

Zoals reeds in de dorpskrant werd verwoord zijn er onderhoudsplannen gemaakt, in opdracht van de Gemeente Weststellingwerf, door Ingenieursbureau "Het Noorden".

Deze onderhoudsplannen worden periodiek geaktualiseerd.

In het onderhoudsplan van het dorpscentrum Sonnega-Oldetrijne blijkt dat de stalen raamconstructies aan vervanging toe zijn. Dit behelst een grote onderhoudspost en hiervoor werd een subsidieaanvraag ingediend bij de Stichting Harten Tien. Gezien het beperkte budget van deze Stichting voor 9 dorpshuizen in Weststellingwerf werd deze aanvraag in eerste instantie niet gehonoreerd.

In overleg met de Gemeente Weststellingwerf en het Bestuur van de Vereniging van Dorpshuizen in Friesland werd besloten een zogenaamde renovatieaanvraag te doen bij het Gemeentebestuur van Weststellingwerf, welke subsidieaanvraag, naast de vervanging van de kozijnen, een complete aanpassing van het interieur behelst met daarbij de aanpassingen in het kader van brandpreventie-eisen en andere wettelijke verplichtingen, zoals een gehandicaptenvoorziening (toilettruimte). Tevens voorziet de aanvraag in een uitbreiding van het parkeerterrein.

Indien het Gemeentebestuur een bijdrage ter beschikking stelt, zullen gelijke aanvragen worden gedaan bij de Provincie en fondsen (zoals het Juliana-Welzijnsfonds).

Het ziet er niet naar uit dat de voor ogen staande renovatie direct zijn beslag zal krijgen, maar er zal iets moeten gebeuren en het bestuur van het dorpscentrum en beheerder(s) plegen een maximale inspanning om "ons gebouw" te behouden en te "verfraaien".

Met het bestuur van Plaatselijk Belang vindt hierover periodiek overleg plaats.

Er zal echter nog veel werk verzet moeten worden om een en ander te realiseren.

SAMENWERKING BEHEERDER(S):

Niet onvermeld mag blijven dat er het afgelopen jaar weer een uitstekende samenwerking is geweest met het beheerdersechtpaar Vermeulen.

Jan Vermeulen heeft tevens zijn bijdrage meer dan geleverd aan eigen werkzaamheden.

Een woord van dank is op zijn plaats aan dit beheerdersechtpaar.

Sonnega; oktober 2001

Namens het Stichtingsbestuur,

Jan Boonstra; secretaris

Financieel verslag vereniging Plaatselijk Belang Sonnegra/Oldetrije
(bedragen in hele guldens)

Balans 1 okt. 2000

materiaalhok	20200	vermogen	61045
bank	40845	O.Z.B.	193
kas	43		
huur	150		
totaal	61238	totaal	61238

Balans 30 sept. 2001

materiaalhok	20200	vermogen	63677
bank	40711	crediteuren	330
kas	88		
debiteuren	3008		
totaal	64007	totaal	64007

resultatenrekening 2000/2001

belasting etc.	629	contributie	2085
dorpskrant	433	jachtrecht	2089
attenties	300	vrijwillige bijdrage	
adm. kosten	113	Smink en Elshof	425
verg. kosten	210	rente	1272
kosten materiaalhok	785	huur materialenhok	150
Kerstzang	207	dorpskrant	60
St. Maartenfeest	303		
proceskosten	469		
batig saldo	2632		
totaal	6081	totaal	6081

vermogen 30sept. 2001	63677
vermogen 1 okt. 2000	61045
batig saldo	2632

Feestcommissie Sonnega/ Oldetrijne **Financieel verslag (boekjaar 2000/2001)**

BALANS

	01/09/00	31/08/01		01/09/00	31/08/01
Inventaris	f 434,65	f 34,65	Eigen vermogen	f 8549,46	f 9283,63
Kas	- 129,35	- 447,35	Nog te betalen	- 0,--	0,--
Betaalrekening	- 319,46	- 976,80			
Rendementrek.	- 7666,--	- 7824,83			
	f 8549,46	f 9283,63		f 8549,46	f 9283,63

VERLIES- EN WINSTREKENING 2000/2001

Opbrengsten:

Huren	f 2036,--
Advertentie	- 25,--
Renten	- 161,17

f 2222,17

Kosten:

Onderhoud Toiletwagen	f 418,04
Afschrijvingen	- 400,--
GAK	- 64,64
Lampen Feestverlichting	- 50,--
Vergaderkosten	- 93,75
Vergunningen	- 90,--
Donaties	- 40,--
Drukwerk	- 33,32
Huren: Stalling	- 200,--
Diversen	- 98,25
Winst	- 734,17

f 2222,17

Bijlage:

Omschrijving	Boekwaarde Beginbalans	Investerings- bedrag	Afschrijving	Boekwaarde eindbalans
Toiletwagen (1996)	f 433,65	f 2433,65	f 400,--	f 33,65
Opslagtank (1997)	- 1,--	- 150,--	- 0,--	- 1,--
	f 434,65		f 400,--	f 34,65

STICHTING DORPSCENTRUM SONNEGA-OLDETRIJNE

Bijlage 6.

Gebouw : Kerkhofslaan 4, 8479 HH, Oldetrijne
tel. 0561-499232
Hoofd : Jan en Jannie Vermoulen,
tel. 0561-499243
Secretariaat : Sonnegaweg 30, 8478 HC Sonnega
tel. 0561-612720 fax. 0561-618267
E-mail : jan@jhoonstra.tmfweb.nl

BALANS 30-09-2000

GEBOUWEN	f	80.000	EIGEN VERMOGEN	f	130.451
INVENTARIS	f	14.880	CREDITEUREN	f	1.063
KAS	f	400			
REK.COUR.	f	7.742			
SPAARREK.	f	27.169			
DEBITEUREN	f	1.323			
	f	131.514		f	131.514

BALANS 30-09-2001

GEBOUWEN	f	80.000	EIGEN VERMOGEN	f	128.738
INVENTARIS	f	13.065	CREDITEUREN	f	243
KAS	f	400			
REK.COUR.	f	4.958			
SPAARREK.	f	28.192			
DEBITEUREN	f	2.366			
	f	128.981		f	128.981

BEGIN VERMOGEN	f	130.451
EINDVERMOGEN	f	128.738
VERLIES	f	1.713

WINST EN VERLIESREKENING

ZAALHUUR	f	6.345	VERZ/BELAST.	f	2.912
SUBSIDIE	f	6.319	BRANDPREV.	f	3.007
PACHT	f	25	WC RENOVATIE	f	3.786
RENTE	f	1.037	KL.ONDERHOUD	f	475
VERLIES	f	1.713	ELEKTRISCH	f	874
			ESSENT/GAS	f	174
			TELEFOON	f	246
			AKTIVITEITEN	f	1.181
			DIVERSEN	f	715
			AFSCHRIJVING	f	2.069
	f	15.439		f	15.439

Plaatselijk Belang Sonnega- Oldetrijne.

Vergaderschema bestuur verenigingsjaar 2001-2002.

- 7 november 2001
- 8 januari 2002
- 5 maart 2002
- 7 mei 2002
- 2 juli 2002
- 3 september 2002
- 1 oktober 2002 s.m. feestcommissie en stichting dorpscentrum.

Algemene vergadering: 6 november 2002.

Indien u aandacht voor bepaalde zaken in onze dorpen vraagt, kunt u contact opnemen met de secretaris van plaatselijk belang, dhr. J. Bouma, Pieter Stuyvesantweg 76, 8479 HK Oldetrijne, telef/fax 499391.

Reisverslag van een sponsorfietsstocht naar Zuid-Italië

Egbert en Lydia Bron hebben een sponsorfietsstocht gemaakt van Nederland naar Zuid-Italië. Het doel was om in 4 tot 5 weken van Oldetrijne naar Ruvo di Puglia te fietsen en alle te rijden kilometers (2800 km hadden we geschat) voor een gulden te verkopen. De opbrengst was voor evangelisatie-acties die in mei en juni in Zuid-Italië gehouden zijn.

Zaterdag 2 juni

Oldetrijne - Diepenheim (115 km)

We vertrekken om 9 uur uit Oldetrijne (Friesland). Het regent, maar de wind staat precies goed (NW). Gedurende de dag is het af en toe droog. De route loopt via Steenwijk en Havelte naar de Wijk. Daar rijden we door het Reestdal naar Ommen. Vervolgens via Nijverdal en Holten naar Diepenheim. Hier komen we veel bekenden tegen, want de gemeente Enschede houdt hier hun jaarlijkse gemeenteweekend. Op de camping is het nat en koud. Gelukkig wordt ons al snel een overheerlijke omelet en warme thee aangeboden. We overnachten in een comfortabel huis bij Egbert's vriendin.

Zondag 3 juni

Diepenheim - Velden (121 km)

Het is zwaar bewolkt wanneer we vertrekken, maar gelukkig droog. Het is een bosrijke route. In Doetinchem houden we onze eerste pauze. Het begint spontaan te regenen en dit houdt de eerste uren niet meer op. In 's Heerenberg steken we de grens over naar Duitsland. De route loopt langs veel grote wegen. Dit in combinatie met de regen maakt het fietsen zwaar. Gelukkig wordt het om een uur of twee droog. Vlak voor Venlo rijden we Nederland weer in en zetten onze tent op in Velden.

Maandag 4 juni

Velden - Schin op Geul (106 km)

Vandaag is het eindelijk droog. Het is bewolkt en ca. 17 graden. Uitstekend fietsweer. Vlak na Venlo rijden we Duitsland weer in. Het vinden van de juiste grensovergang valt echter niet mee. Via onverharde boswegen en een zandafgraving komen we uiteindelijk op de goede weg terecht. We komen door een aantal leuke dorpjes. In Brüggen houden we onze eerste pauze. Het is een oud stadje, waar het vanwege de Pinksteren erg druk is. Als we weer vertrekken blijkt de voorrem van Egbert's fiets aan te lopen. Omdat afstellen niet helpt, trekken we de conclusie dat er olie uit de hydraulische rem is gelekt of dat de remgreep defect is. Om het aanlopen te verhelpen heeft Egbert de remblokjes verwijderd. Het laatste stuk van de route rijden we door Zuid-Limburg. De hellingen worden al wat steiler. Egbert moet tijdens de afdalingen rustig aan doen, omdat alleen zijn achterrem werkt. Aangekomen in Schin op Geul kamperen we op een kleine camping bij een boer.

Dinsdag 5 juni

Schin op Geul - Raeren (67 km)

De zon schijnt en het is af en toe bewolkt. Er is weinig wind. We rijden eerst naar Gulpen om een fietsenmaker te zoeken. Onze eerste zorg is de rem van Egbert's fiets te repareren. De fietsenmaker in Gulpen heeft geen tijd en waarschijnlijk weinig zin om de rem te repareren. Hij stuurt ons door naar een fietsenmaker in Kerkrade (15 km verderop), die veel ervaring heeft met hydraulische schijfremmen. Hier worden we goed geholpen. Het probleem blijkt een defecte remgreep te zijn. Gelukkig heeft de man nog een fiets met eenzelfde remgreep in de showroom staan, zodat het probleem opgelost kan worden. Het is uiteindelijk 13:00 uur als we de tocht voortzetten. Via Vaals rijden we naar België. We kunnen goed merken dat de hoogteverschillen steeds groter worden. In Raeren zoeken we een camping op.

Woensdag 6 juni

Raeren - Dasburg (115 km)

De dag begint met een stevige bui tijdens het ontbijt. Verder is het de hele dag droog en grotendeels zonnig. We beginnen vandaag met een stevige klim om over de Hoge Venen te komen. Dit grootste natuurgebied van België is erg mooi en erg stil; het grootste deel van de route is autovrij. De afdaling vanaf het hoogste punt gaat erg lekker. Helaas zijn er in de weg zeer irritante verkeersdrempeltjes aangelegd (snelheidsremmende maatregelen voor fietsers). We zijn nu in de Belgische Ardennen aangekomen. Nu volgt een heuvelachtig traject dat ons naar de Our brengt. Deze rivier, die we voor een groot deel zullen volgen, vormt de grens tussen België en Duitsland. We rijden stroomafwaarts langs de rivier. De omgeving is schitterend. We komen nu bij een punt waar het Ourdal natuurgebied wordt en afgesloten is voor alle verkeer. Via een zeer steile klim verlaten we het Ourdal, rijden een stuk door de Eifel en dalen bij Dasburg weer af in het Ourdal. Vanaf hier is de Our de grens tussen Duitsland en Luxemburg. We overnachten aan de Duitse zijde en zullen dus morgen Luxemburg bereiken.

Donderdag 7 juni

Dasburg - Remich (93 km)

We zijn vandaag begonnen met een onderhoudsbeurt van de fietsen: kettingen en derailleurs smeren en versnellingen en remmen afstellen. We steken de Our over en rijden aan Luxemburgse zijde naar Vianden. Hier doen we de dagelijkse boodschappen. Vervolgens gaat het verder langs de Our en door het Müllerthal. De hele route loopt voornamelijk door het bos en over rustige wegen. We krijgen een echt vakantiegevoel. Omdat de route verderop langs de Moezel loopt, krijgen we eerst een flinke helling omhoog en daarna weer omlaag het Moezeldal in. In Wormeldange steken we de Moezel over en rijden via een fietspad langs de Moezel naar Remich. Hier overnachten we.

Vrijdag 8 juni

Remich (rustdag)

Het heeft de hele nacht geregend. Als we 's morgens opstaan regent het nog steeds. De lucht is grijs en grijs. Een uitstekend argument voor een rustdag dus. Vandaag schrijven we een verslag voor het thuisfront. Verder gaan we nog boodschappen doen, wat telefoontjes plegen en een beetje relaxen.

Zaterdag 9 juni

Remich - Francaltroff (153 km)

Vandaag zijn we Frankrijk ingegaan. De route loopt door Lotharingen, een streek die relatief arm is en waaruit de jeugd naar de grote steden trekt; kortom: veel verpauperde en slecht onderhouden huizen. De eerste camping waar we willen overnachten, blijkt niet meer te bestaan waardoor we 20 km verder moeten om bij de volgende camping te komen.

Zondag 10 juni

Francaltroff - Schirrmeck (102 km)

Deze dag steken we de Elzas over. Daarom klimmen we naar 800 m om via de Col de Donon aan de andere kant te komen. De Elzas is prachtig. Veel bossen en schilderachtige dorpen. Een aanrader voor een lang weekend. De klim viel ons mee, maar 's avonds nemen we een pension om onze eerste echte beklimming te vieren.

Maandag 11 juni

Schirrmeck - Mulhouse (131 km)

Vandaag rijden we door het Rijndal in de Elzas naar het zuiden. Alweer veel mooie dorpen. De route is relatief vlak waardoor we een flinke afstand kunnen fietsen. Ook hier is weer geen camping waar er wel één zou moeten zijn dus rijden we weer ca. 20 km extra om in Mulhouse de tent op te zetten. Evenals voorgaande dagen is het bewolkt en af en toe zonnig.

Dinsdag 12 juni

Mulhouse - Kaisersaugst (62 km)

Vanaf Mulhouse loopt de route langs de Rijn naar Basel. Het is hier zo vlak dat we ons in Nederland wanen. Bij Basel rijden we Zwitserland binnen. Basel is een mooie stad, maar er is teveel autoverkeer om er op de fiets van te kunnen genieten. We vinden het allebei vreemd om in zo'n korte tijd (11/2 week) naar Zwitserland te kunnen fietsen. Dat maakt Europa toch wel klein. We overnachten even buiten Basel.

Woensdag 13 juni

Kaisersaugst - Andelfingen (107 km)

We rijden door het noorden van Zwitserland richting de Bodensee. Het landschap wordt bepaald door een snelweg, een spoorlijn en een drukke provinciale weg waar we steeds omheen slingeren. Hierdoor is de route niet echt boeiend. Het weer is, evenals gisteren uitstekend: 20 graden en zonnig. Op de camping gekomen blijkt Lydia's achterband lek te zijn. Deze is echter gauw gerepareerd. Afgezien van benzine (f1.90 p/l) is alles hier verschrikkelijk duur. We rijden vandaag 2 stukjes door Duitsland, dus als echte Nederlanders doen we daar onze boodschappen.

Donderdag 14 juni

Andelfingen - Feldkirch (127 km)

Vandaag rijden we verder door het noorden van Zwitserland richting de Bodensee. Het snelstromende riviertje de Sitter steken we over met een bootje. De schipper boomt de boot naar de overkant. Een kabel die over de rivier is gespannen, voorkomt dat de boot door het water wordt meegevoerd. Na enkele uren rijden we langs de Bodensee. Ook weer veel industrie en drukke wegen. Daarna rijden we langs de Rijn naar het zuiden, met links de Oostenrijkse en rechts de Zwitserse Alpen. De route is nog steeds vlak. We overnachten in Oostenrijk, ca. 5 km vanaf de Liechtensteinse grens. Het weer is al weer goed. Tot nu toe hebben we 1299 km op de teller staan. Bijna op de helft.

Vrijdag 15 juni

Feldkirch - Chur (63 km)

Vandaag werken we eerst het reisverslag bij. Daarna vertrekken we richting Liechtenstein. Bij de grensovergang mogen we eindelijk onze paspoorten laten zien. Het landschap in Liechtenstein is niet erg bijzonder. Er is weinig verschil met het landschap waar we gisteren door reden. Vandaag is het opnieuw erg warm, zodat we in Vaduz, de hoofdstad van Liechtenstein, ruim de tijd nemen nog wat kaarten te sturen en uitgebreid te eten. Het blijkt dat de achterband van Lydia nog steeds lek is. Deze loopt langzaam leeg. Na onze pauze in Vaduz rijden we Zwitserland weer in en gaan kamperen in Chur.

Zaterdag 16 juni

Chur - Splügen (58 km)

Vannacht heeft het de hele nacht geregend. Als we 's morgens wakker worden regent het nog steeds. We slapen daarom uit tot 9:00 uur. Tijdens het ontbijt klaart het langzaam op. Het blijft bewolkt, maar droog: perfect klimweer, want vandaag gaan we van 580 m stijgen naar 1450 m. Het eerste deel gaat geleidelijk omhoog, het laatste deel is behoorlijk steil. Tot 1250 m verloopt alles voorspoedig. Daarna begint het te

regenen en dit houdt niet weer op. Het steilste stuk fietsen we zwetend in onze regenpakken omhoog. Als we in Splügen aankomen zijn we inmiddels drijfnat. Om onze kleding wat te kunnen laten drogen, overnachten we in een pension. Om te vieren dat Lydia haar examens heeft gehaald, gaan we vandaag uit eten.

Zondag 17 juni

Splügen - Oliveto Lario (99 km)

In het pension waar we sliepen is het ontbijt uitstekend. We kunnen onbeperkt brood eten en hebben keus uit vele soorten beleg, muesli, cornflakes, crackers, etc. Een echt fietsonthijt. Dit komt goed uit, want vandaag fietsen we via de Splügenpas Italië binnen. De Splügenpas is 2110 m hoog en we zitten op 1450 m. Dat betekent een klim van bijna 700 m. In tegenstelling tot alle vorige klimmen gaat deze klim vanaf het pension tot aan de pas aan één stuk door. Gelukkig is het bewolkt en droog. Op deze hoogte is het een graad of 15. Het eerste deel van de klim is erg steil, maar nog net te doen. Daarna volgt een iets minder steil stuk, wat erg lekker is om even op adem te komen. Aan het eind van dit stuk, we zijn nu op 1800 m, stoppen we even om wat foto's te maken. Hier ligt ook de eerste echte sneeuw. Na een minuut of vijf beginnen we aan het laatste deel. Vlak achter ons zwoegen nog twee Nederlanders die we gisteren ook al tegenkwamen. Ze volgen net als wij de beschreven fietstocht van Maastricht naar Rome. Als we op 2000 m hoogte de Zwitserse douane passeren, begint de zon te schijnen. De laatste meters tot aan de Italiaanse douane, die zich bovenaan de pas bevindt, worden daardoor erg zwaar. Anderhalf uur na vertrek uit Splügen arriveren we op de pas. Hier staat een Italiaanse douanier, met dikke handschoenen en een muts op, terwijl wij in onze korte broek en t-shirt aan komen fietsen. We vragen deze douanier in ons beste Italiaans (hij spreekt geen Duits, Engels of Frans) of hij een foto van ons wil maken met daarop het bord van de Splügenpas. Dit mag echter niet, omdat dan ook de grensovergang op de foto komt. Even wanen we ons weer in de koude oorlog. Gelukkig wil hij wel een andere foto maken, zodat de Italiaanse staatsgeheimen niet gefotografeerd worden. Voor we afdalen trekken we warme kleren aan, hoewel de zon inmiddels behoorlijk is gaan schijnen. Tijdens de afdaling doen onze spieren niets en vangen we veel wind, waardoor we anders te snel afkoelen. Deze afdaling is één van de steilste van alle Alpenpassen. Bovendien is het wegdek, zoals overal in Italië, behoorlijk slecht. Het eerste deel van de afdaling is goed te doen. Als we 500 m zijn afgedaald, begint Egbert's rem weer op te spelen. Gelukkig werkt deze nog voldoende om de afdaling voort te zetten. Het stuk wat nu volgt, is extreem steil en smal. Omdat er op de berg geen plaats was voor haarspeldbochten, zijn er enkele nauwe keertunnels in de berg aangebracht, waar maar één auto tegelijk door kan. Gelukkig past er nog net een fiets naast. We rijden ook door enkele tunnels die zo donker zijn dat je geen hand voor ogen ziet. Het enige dat zichtbaar is, is het licht aan het eind van de tunnel. Het enige dat we kunnen doen is het stuur goed vasthouden en hopen dat er geen grote gaten in het wegdek zitten. Uiteindelijk arriveren we in Chiavenna, op 320 m hoogte, waar het inmiddels 30 graden is. Hier trekken we onze warme kleren weer uit en fietsen in de korte broek verder naar het Comomeer. De weg langs het Comomeer loopt langs steile rotsen en is erg mooi. Helaas is de weg ook vrij druk. In Varenna steken we het Comomeer per veerboot over naar Bellagio. Vanaf hier rijden we nog 15 km en zetten onze tent op op een camping aan het meer.

Maandag 18 juni

Oliveto Lario - Cremona (147 km)

We beginnen de dag met het plakken van Lydia's achterband. Het steeds oppompen begon te vervelen. De oorzaak van het lek blijkt een klein stukje ijzerdraad te zijn, dat recht op in de band staat. Vandaag en morgen zullen we de Po-vlakte oversteken. Omdat deze zo plat is als een pannenkoek, willen we beide dagen een flinke afstand rijden. De wind is ons goedgezind en blaast met windkracht 5 uit noordwestelijke richting. Het is zonnig en ca. 30 graden. Zolang we fietsen is het goed uit te houden in de zon, maar stilstaan doen we alleen in de schaduw. De route is vrij saai, omdat we over veel lange, rechte wegen rijden en het landschap ons erg doet denken aan Noordoost-Groningen. Alleen de boerderijen doen ons eraan herinneren dat we in Italië zijn. Er worden hier vooral mais, granen, aardappelen en groenten verbouwd. Op de camping staan nog vijf andere Nederlandse Maastricht-Rome fietsers. Vermoedelijk komt dat door de schaarste aan campings in de Po-vlakte.

Dinsdag 19 juni

Cremona - Modena (140 km)

We fietsen verder door de Po-vlakte. Er is weinig verschil met gisteren. Het weer is hetzelfde en het landschap ook. Het enige dat verandert is onze kilometerstand. In een klein dorpje belt Egbert met de dealer van zijn ligfiets om te overleggen hoe zijn rem gemaakt kan worden. Hier in de Po-vlakte is goed te fietsen met alleen een achterrem, maar na Modena gaan we de bergen weer in en is een voorrem absoluut noodzakelijk. Het blijkt noodzakelijk onderdelen vanuit Nederland op te sturen naar Italië. Gelukkig overnachten we de komende nacht bij kennissen in Modena, zodat we een postadres hebben waar de materialen naartoe gestuurd kunnen worden. Onderweg maken we een praatje met een blootsvoetse, Italiaanse boer die erg geïnteresseerd is in Egbert's ligfiets. Het is de zoveelste spontane reactie op het zien van een ligfiets. Met name de Fransen en de Italianen zijn erg enthousiast. Ze beginnen spontaan te roepen, te wijzen, te lachen, te toeteren of te applaudiseren. De Belgen, Duitsers en Zwitsers zijn wat gereserveerder in hun uitlatingen. Rond een uur of drie heeft Egbert zijn eerste lekke band. Deze wordt ter plekke geplakt. Ook nu blijkt de oorzaak een klein stukje ijzerdraad te zijn. Vlak voor we in Modena arriveren, begint het te regenen. Het zijn de bekende Noord-Italiaanse namiddagse stortbuien. Gelukkig kunnen we steeds op tijd een droog plekje vinden om tijdens de hevigste buien te schuilen. Om 19:45 uur arriveren we bij onze gastheer. Gelukkig is het voor hem geen enkel probleem dat we enkele dagen blijven om te wachten op de materialen uit Nederland. Geheel in Italiaanse stijl sluiten we de dag af met een overheerlijke pizza.

Woensdag 20 juni

Modena (rustdag)

Vandaag hoeven we niet te fietsen, dus doen we het rustig aan. Na het ontbijt belt de dealer vanuit Nederland dat niet alle materialen op voorraad zijn. De materialen zullen vanuit de fabriek rechtstreeks naar Modena gestuurd worden. Hierdoor lopen we opnieuw een dag vertraging op. Om de dag nuttig te besteden, wassen we onze kleding, verwerken we onze e-mail en versturen we wat post. Eén van de e-mails brengt ons op de hoogte van de stand van de sponsoractie: per 19 juni is de opbrengst fl 4720,-. Dat betekent dat de kilometers tot aan Terracina verkocht zijn. Terracina is een stadje tussen Rome en Napels. We hebben inmiddels 1806 km gereden, wat gelijk staat aan fl 3612,-. Verder gaan we te voet naar het centrum van Modena. Heerlijk om eens niet te fietsen. Het centrum is verrassend mooi. Hoewel Modena een grote industriestad is, heeft het een gezellig, sfeervol, historisch stadscentrum met een aantal boeiende gebouwen. Vandaag brengen we ons eerste bezoek aan een gelateria voor het nuttigen van een overheerlijk Italiaans schepijsje. Omdat we vermoedelijk nog enkele dagen in Modena zijn, markeert Egbert alle gelateria's op de stadsplattegrond van Modena. 's Avonds eten we chinees.

Donderdag 21 juni

Modena (rustdag)

Opnieuw een verplichte rustdag. Hopelijk arriveren morgen de onderdelen uit Nederland. Vandaag werken we ons reisverslag bij, versturen wat e-mails en doen wat boodschappen. Vanavond gaan we met Daniel, onze gastheer, uit eten. Hij is een Amerikaan die in Italië woont. Hij spreekt dus goed Engels, wat de communicatie een stuk makkelijker maakt. De maaltijd bestaat uit een pasta met daarna warme broodjes die we zelf kunnen beleggen met varkensvet, diverse soorten spek en kaas. Dit soort zware gerechten is typisch voor Modena. Na de maaltijd rijden we terug langs de Ferrari-fabrieken die vlak bij Modena liggen. Onderweg zien we een stuk of 15 van deze auto's rijden.

Vrijdag 22 juni

Modena (rustdag)

We beginnen de dag met een relaxt ontbijtje. Daarna lezen en puzzelen we wat. Om 11:45 uur worden eindelijk de onderdelen voor Egbert's rem bezorgd. Egbert springt een gat in de lucht. We kunnen nu eindelijk de reparatie uitvoeren. Om 15:00 uur is de fiets weer rijklaar. Vanavond bereiden we voor Daniel een echte

Nederlandse maaltijd: aardappels en witlof met ham en kaas. 's Avonds gaan we nog even naar een gelateria voor een alweer overheerlijk Italiaans schepijsje.

Zaterdag 23 juni

Modena - Piastre (137 km)

We vertrekken eindelijk uit Modena. Het is inmiddels warm en zonnig. De eerste 20 km is nog vlak. Daarna fietsen we de Apenijnen in. Door de warmte is het klimmen behoorlijk zwaar. Als we 400 m gestegen hebben, nemen we een pauze en belt Egbert zijn vriendin vanuit een telefooncel in de schaduw.

We stijgen verder naar 900 m en dalen via een mooie weg af naar 340 m. De weg stijgt nu weer geleidelijk en loopt door een nauw dal omhoog. Het is hier erg mooi: er is weinig verkeer en veel bos. Een eindje van de route, 130 m hoger, zou een camping moeten zijn. Als we na 250 m stijgen, over wegen die zo steil zijn dat we onze fiets moeten duwen, nog steeds geen camping zien, besluiten we terug te gaan naar de route. In Piastre slapen we in een pension.

Zondag 24 juni

Piastre - Tavarnelle Val di Pesa (83 km)

Na een slecht ontbijt in het pension (een paar crackers met jam), dalen we af naar Pistoia. Het is een steile afdaling met veel haarspeldbochten. Onderweg worden we voortdurend gestoord door wielrenners en hardlopers die een wedstrijd houden. Zij gaan omhoog en wij naar beneden. Tijdens ons ontbijt kwamen de eersten al langs, maar er kwam geen eind aan. Dus zijn we toch maar afgedaald.

Pistoia is de eerste stad in Toscane waar we doorheen rijden. Het oude stadscentrum is erg mooi. Na Pistoia volgt een loodzwaar stuk langs een weg die over een heuvelrug loopt. De weg gaat continu op en neer met korte, maar steile klimmetjes. Af en toe is het zo steil dat we moeten lopen. Maar ook dit valt niet mee: een fiets met bepakking een heuvel opduwen is net zo zwaar als traplopen met een zware koffer. Als we op de camping aankomen, zijn we allebei doodmoe.

Maandag 25 juni

Tavarnelle Val di Pesa - Castelmùzio (99 km)

Omdat het gisteren zo heet was, vertrekken we een uur eerder. Om 7:50 uur zitten we op de fiets. De route gaat wat op en neer. Daarna volgt een afdaling naar Siena. Daar eten we, temidden van massa's Amerikaanse en Japanse toeristen, een heerlijk Italiaans ijsje.

Na Siena volgt de route een typisch Toscaanse weg: over alle heuvelruggen heen in plaats van door het dal. Hierdoor moeten we weer veel stijgen en dalen. Dit in combinatie met de warmte maakt het loodzwaar. We vragen ons dikwijls af waar we aan begonnen zijn. Tot overmaat van ramp kunnen we ook geen camping of pension vinden. Om 20:00 uur vinden we uiteindelijk een betaalbaar hotelletje. Als we van de Italiaanstalige menukaart een goedvullende pasta denken te kiezen, krijgen we een vaag gerecht met slakken voorgeschoteld. Gelukkig schenkt de goedgevulde soep onze magen nog enige voldoening.

Dinsdag 26 juni

Castelmùzio - Orvieto (107 km)

Na een goed ontbijt vertrekken we om 10:15 uur. Opnieuw vrezen we voor een zware dag. Het is warm en we moeten weer redelijk veel klimmen. Het eerste stuk is pittig, maar goed te doen. Daarna volgt een 15 km lange afdaling en 20 km vlak terrein, eindelijk! Nog redelijk vit beginnen we in de namiddag aan een klim van 400 m gevolgd door een flinke afdaling en komen uit in Orvieto. Hier verlaten we de route en rijden 8 km oostwaarts naar de campign. Hier ontmoeten we onze ouders die net hun vakantie in Italië beginnen. Vanavond eten we aardappels in plaats van pasta, heerlijk! En we hoeven niet eens zelf te koken, bedankt ma.

Woensdag 27 juni

Orvieto - Fiano Romana (144 km)

Vandaag besluiten we de uitgestippelde route te laten voor wat deze is en een lichtere route te nemen, die minder stijgt en daalt. Vanaf Orvieto rijden we door het dal van de Tiber richting Rome. Over het algemeen rijden we over rustige wegen, omdat het meeste verkeer de snelweg neemt. Twee keer hebben we een pittige klim, gevolgd door een even steile afdaling om door een smal deel van het dal te komen. 30 km vanaf Rome zetten we onze tent op.

Donderdag 28 juni

Fiano Romana - Acilia (63 km)

Vandaag is het voor het eerst sinds lange tijd bewolkt. De temperatuur is er niet lager om. Via een drukke weg rijden we naar Rome. Naast de weg is een brede strook asfalt waarlangs we, mede door de gunstige wind, met een noodgang naar Rome rijden. Aan de rand van de stad kopen we een stadsplattegrond en rijden zo probleemloos naar het centrum. Ondanks de drukte en de Italiaanse rijstijl is er in Rome prima te fietsen. We vinden de waarschuwingen van iedereen lichtelijk overdreven: over het algemeen zijn de Italianen in het verkeer socialer dan de Nederlanders. Waar we ons over blijven verbazen, is de muzikale expressie via de claxon. Helaas hebben wij er geen.

Voor we het weten, zijn we op het St. Pietersplein. Hier ontmoeten we nog twee Nederlandse fietsers. Zij hebben de afgelopen dagen dezelfde route van Florence naar Rome gereden als wij. Vanaf het St. Pietersplein rijden we langs de Tiber Rome weer uit. We overnachten op een camping 20 km buiten de stad.

Vrijdag 29 juni

Acilia - Formia (176 km)

Net als gisteren is het vandaag bewolkt en warm. Om op een makkelijke manier Napels te bereiken, rijden we langs de kust. Het is er vlak en de wind is gunstig, maar rustige wegen zijn spaarzaam. Voornamelijk over drukke wegen, rijden we in hoog tempo zuidwaarts. Onderweg passeren we een tunnel waarbij alleen bij de in- en uitgang verlichting is aangebracht. Eerst zien we voldoende door de verlichting van auto's, maar als deze ons halverwege de tunnel hebben ingehaald, wordt het aardedonker. Gelukkig is de tunnel recht en met enige angst en grote precisie mikken we op het gaatje aan het eind van de tunnel. Dit is niet leuk meer! Het laatste stuk van de route loopt langs steile kliffen met uitzicht op zee. Een mooie afsluiting van een lange dag.

Zaterdag 30 juni

Formia - Napels (83 km)

Vandaag schijnt voor de afwisseling de zon weer eens. Het is nog steeds warm. Via grote, drukke, steeds slechter wordende wegen rijden we naar Napels. Het aantal vage acties van Italiaanse weggebruikers neemt hand over hand toe. Omdat we ons graag aan de lokale bevolking aanpassen, rijden we regelmatig dik door oranje of stoppen enkele meters na de stopstreep. In Napels is het veel rustiger dan verwacht. Dit komt vermoedelijk door het tijdstip: het is siësta. Op de toppen van de vele heuvels in Napels hebben we een mooi uitzicht over de zee. We rijden naar het voetbalstadion waar we afgesproken hebben met Robert en Muriel, een Iers zendelingsechtpaar dat in Napels woont. De komende twee nachten zullen we bij hen doorbrengen. Bij hun huis aangekomen, is het een drukte van belang. Juist deze weken verblijft er in een hun huis een groep Britse jongeren die meewerken aan een evangelisatiecampagne in Napels. Nadat we om 21:30 uur hebben gegeten, wordt er nog wat gerelaxt en zingen we Engelse liederen tot één uur in de nacht.

Zondag 1 juli

Napels (rustdag)

Na een korte nacht staan we om 8:00 uur op en ontbijten met de hele groep. Dit is weer eens wat anders dan een ontbijtje met z'n tweeën voor de tent. Na het ontbijt vertrekt de groep naar een kerkdienst. Wij gaan niet mee om zo wat tijd te maken voor ons reisverslag en nog wat kleding te wassen. 's Avonds gaan we met de Engelse groep mee naar een meeting.

Maandag 2 juli

Napels – Pompei (44 km)

Om 9:30 uur vertrekken we uit Napels. Er is veel verkeer, maar ook nu valt het fietsen mee. We maken ons drukker over de staat van de wegen: kasseien of schots en scheef liggende natuurstenen blokken. Na 15 km over deze wegen met een snelheid van 10 km per uur zijn we blij als we weer over asfalt met veel gaten kunnen rijden. Het uitzicht over de zee bij Napels is wel erg mooi: veel steile rotsen, blauw water en veel palmbomen. Met een grote boog rijden we om de Vesuvius heen. Van grote afstand is te zien dat de onderste helft van de vulkaan bedekt is met knalgele, bloeiende bremstruiken. De smalle strook land tussen de vulkaan en de zee is volledig volgebouwd. Vandaag rijden we alleen maar door stedelijk gebied. Natuur is hier ver te zoeken. Het is warm en zonnig, maar er waait een koele, harde wind. Door de droogte hebben we veel last van opwaaiend stof en zand in onze ogen. Op de camping in Pompei hebben we afgesproken met onze ouders. Als onze tent al enkele uren staat, vragen we ons af waar ze blijven. Na enig zoeken, blijken ze op één van de twee andere campings in Pompei te staan. Gelukkig zijn de campings vlak bij elkaar, zodat we onze tent niet hoeven te verplaatsen.

Dinsdag 3 juli

Pompei (rustdag)

Vandaag blijven we in Pompei om een dag met onze ouders door te brengen. 's Morgens bezoeken we de opgravingen waardoor Pompei bekend is geworden. De rest van de dag brengen we etend, slapend en lezend in de schaduw door.

Woensdag 4 juli

Pompei – Stazione di Morra-Teora (132 km)

Langs een drukke weg fietsen we naar Salerno. Ook deze weg, die nog steeds langs de Vesuvius loopt, voert ons door veel bebouwing. Vlak voor Salerno volgt eindelijk een stukje natuur. Via een steile afdaling rijden we door mooie bossen de stad binnen. De laatste vier kilometer passeren we via de middenstreep een lange file auto's die de stad probeert te bereiken. De oorzaak van de file blijkt de plantsoendienst van Salerno te zijn: er wordt een boom gesnoeid waarvan de takken over de weg hangen.

In Salerno rijden we een stukje langs de zee en verlaten daarna al snel weer de stad. Als we even buiten Salerno op volle snelheid verder rijden, remt er vlak voor ons plotseling een auto die rechtsaf wil slaan. Egbert, die voorop rijdt, moet hierdoor stevig remmen en gaat onderuit doordat de weg net op die plaats nat is. Gelukkig blijft de schade beperkt tot enkele schaafwonden. Deze worden terplekke verzorgd, waarna we weer verder rijden. De fiets heeft geen schade opgelopen en de schaafwonden leveren weinig hinder op tijdens het fietsen. Na Montecorvino volgt een steile klim naar een pas die ons over de Apenijnen brengt. De weg is erg rustig, er is redelijk wat schaduw en de helling valt mee, zodat we makkelijker dan verwacht boven komen. Daarna volgt een geleidelijke afdaling naar Bagnoli Irpino. Hier zou een camping moeten zijn, maar niemand in het dorp kan ons vertellen waar. 400 meter hoger is een meertje waar de camping vermoedelijk is, maar om een nodeloze klim te voorkomen, rijden we verder naar Lioni. Het is inmiddels 19:00 uur en in de verte drijven dreigende onweersbuien. Het enige hotel in Lioni blijkt vol te zijn. Langs een grote weg rijden we verder. Als om 20:00 uur de eerste druppels vallen, zoeken we beschutting onder een viaduct. Omdat we het genoeg vinden voor vandaag en omdat er onder het viaduct een plek is waar we uit het zicht van het verkeer kunnen liggen, besluiten we hier de nacht door te brengen. De dichtstbijzijnde camping zou nog drie uur fietsen zijn en over een uur wordt het al donker.

Donderdag 5 juli

Stazione di Morra-Teora – Lagghio di Monticchio (45 km)

Na een uitstekende, maar korte nacht staan we 's morgens om 5:00 uur op. Door het vroege tijdstip is het behoorlijk koud. Langs een grote verkeersweg rijden we oostwaarts. De weg slingert tussen hoge bergen door, maar is zelf relatief vlak. Doordat de weg geleidelijk daalt, kunnen we flink opschieten. We verbazen ons erover dat deze weg zo rustig is. Af en toe passeert ons een vrachtwagen, maar daar blijft het bij. Als we deze weg 25 kilometer gevolgd hebben, nemen we een korte pauze. Hierna volgt een steile klim van 400 m naar een hooggelegen meertje waar een camping is. Op deze camping hebben we afgesproken met onze ouders, die nu waarschijnlijk zitten te ontbijten. De klim blijkt inderdaad behoorlijk pittig, maar na een uur zijn we boven. Het is 9:45 uur wanneer we op de camping arriveren. De rest van de dag doen we niets.

Vrijdag 6 juli

Lagghio di Monticchio – Ruvo di Puglia (112 km)

Vandaag beginnen we aan de laatste etappe. Omdat onze ouders vandaag ook naar 'Il Rifugio' gaan, laden we de tent, de slaapzakken en nog wat zware spullen in de auto. Met een lichtere fiets dan gewoonlijk stijgen we eerst 200 m over een asociaal steile helling. Met volle bepakking hadden we hier waarschijnlijk moeten lopen. Na deze klim volgt een lange afdaling. We kijken uit over het kale landschap ten oosten van de Apenijnen. Hierna rijden we 30 kilometer over een redelijk vlakke weg langs akkers waar koren heeft gestaan. Veel percelen zijn na de oogst afgebrand en het stinkt er enorm. De temperatuur loopt inmiddels behoorlijk op. Het dorre landschap en het gebrek aan schaduw doen er nog een schepje bovenop. Rond het middaguur klimmen we 400 loodzware meters naar het stadje Minervino. Onderweg rusten we regelmatig onder één van de weinige schaduwrijke olijfbomen om af te koelen en onze waterhuishouding op peil te brengen. Door de hoge temperatuur (ca. 36 graden) drinken we onderweg 3 liter water per persoon. Daarnaast slaan we ieder nog een liter vruchtensap achterover. Het laatste stuk van de tocht dalen we zo'n 300 m af langs een kaarsrechte weg omringd door olijfbomen. Enkele kilometers voor Ruvo di Puglia slaan we het kleine weggetje in naar 'Il Rifugio'; de laatste meters van de tocht. Boven het toegangshek hangt een spandoek met de tekst: 'ARRIVO Lydia – Egbert WELKOM'. De oprit is versierd met ballonnen.

Met een voldaan gevoel stappen we van onze fiets. We worden verwelkomd door familie Vermeulen, die tijdens de afwezigheid van Arend en Jeanne Booy op het centrum verblijven. 's Avonds bakken we onze eigen pizza's en kijken terug op een geslaagde fietstocht.

In totaal hebben we 3012 km gefietst, ruim 200 meer dan begroot. De sponsoractie heeft tot nu toe fl 5270,- opgeleverd. In 35 dagen, waarvan 6 rustdagen, hebben we 42 kg brood, 140 bananen, 70 perziken, 70 liter vruchtensap, 175 liter water, 18 liter yoghurt, 9 kg pasta (excl. water) en 18 liter soep naar binnen gewerkt.

We zijn nog een paar dagen op 'Il Rifugio' gebleven om wat uit te rusten van onze reis. Woensdag 11 juli zijn we aan de terugreis begonnen. In tegenstelling tot de heenreis hebben we gebruik gemaakt van de auto van onze ouders, zodat we donderdag 12 juli weer in Nederland waren.

Uiteindelijk is er fl 6174,- binnen gekomen voor de evangelisatie-acties die in mei en juni in Zuid-Italië gehouden zijn. Alle gereden kilometers (2 x 3012) zijn dus gesponsord. We willen iedereen bedanken die ons heeft geholpen ons doel te behalen.

Groeten,

Egbert & Lydia Bron

copy copy copy copy copy copy

**copy voor de volgende dorpskrant
graag inleveren voor 14 januari
bij Geert Hoekstra o.v.v. copy.**

**copy mag over allerlei onderwer-
pen gaan, alvast bedankt.**

**Bij voldoende copy verschijnt
de krant eind januari 2002**

copy copy copy copy copy copy



9 November 'Dé uitvoering'

'Samen Een'

In juli had toneelvereniging 'Samen Een' de jaarlijkse toneelvergadering. Nynke Benedictus nam na 6 jaar afscheid van het bestuur en voor haar inzet bedankt met een mooie plant. Aalt schoeber werd ingeluid als nieuw bestuurslid. De contributie is met algehele instemming verhoogd naar f 10,-.

Zoals u vast wel gemerkt heeft staat nu het najaarsseizoen weer voor de deur. De spelers zijn al druk bezig om de komedie "Schoonouders" op de professionele manier voor te dragen zoals u van 'Samen Een' gewend bent.

De geroutineerde spelers zijn dit jaar aangevuld met 1 debutant. De regie is wederom in handen van Henk Ensing en Joke Smink neemt plaats in de souffleuse 'bak'. De coulissenbouwers Rens v. Valkengoed en Arend Bron zijn alweer aan de slag om een decor neer te zetten waarin het stuk prachtig uit de verf belooft te komen. De "finishing touch" wordt verzorgd door de schminksters: Evelien Thomas, Sita Huitema, en Hilda Conradi. En de band 'Apart' zal tijdens de pauze en na afloop de muziek verzorgen.

Kortom, het belooft dit jaar een aantrekkelijke avond ontspanning te worden die u niet mag missen.

Wij verwachten u dan ook allemaal op

9 November
om 20.00^u

in het drafcentrum te Wolvega.

Tot ziens!
Het bestuur.